



전세계 100여개국에 있는 800여 딜러망은 글로벌 네트워크를 통해 세계 전역의 물류산업을 이끌어가고 있으며 클라크는 세계 최고의 장인들이 만든 최우수 제품과 최상의 서비스를 제공하는 최고의 회사가 되겠습니다.



부천본사

창원공장



부천 A/S 물류센터

미국

브라질

유럽독일

**CLARK**  
THE FORKLIFT

**GenEX**  
series

**GE~~X~~20/25/30**



**CLARK**  
THE FORKLIFT

소비자센터

1588-6263

구인문의

클라크 머터리얼 핸들링 인터내셔널 [www.clarkmhc.co.kr](http://www.clarkmhc.co.kr)

•부천본사 421-170 경기도 부천시 오정구 오정동 202-7 대표전화 (032)680-6300

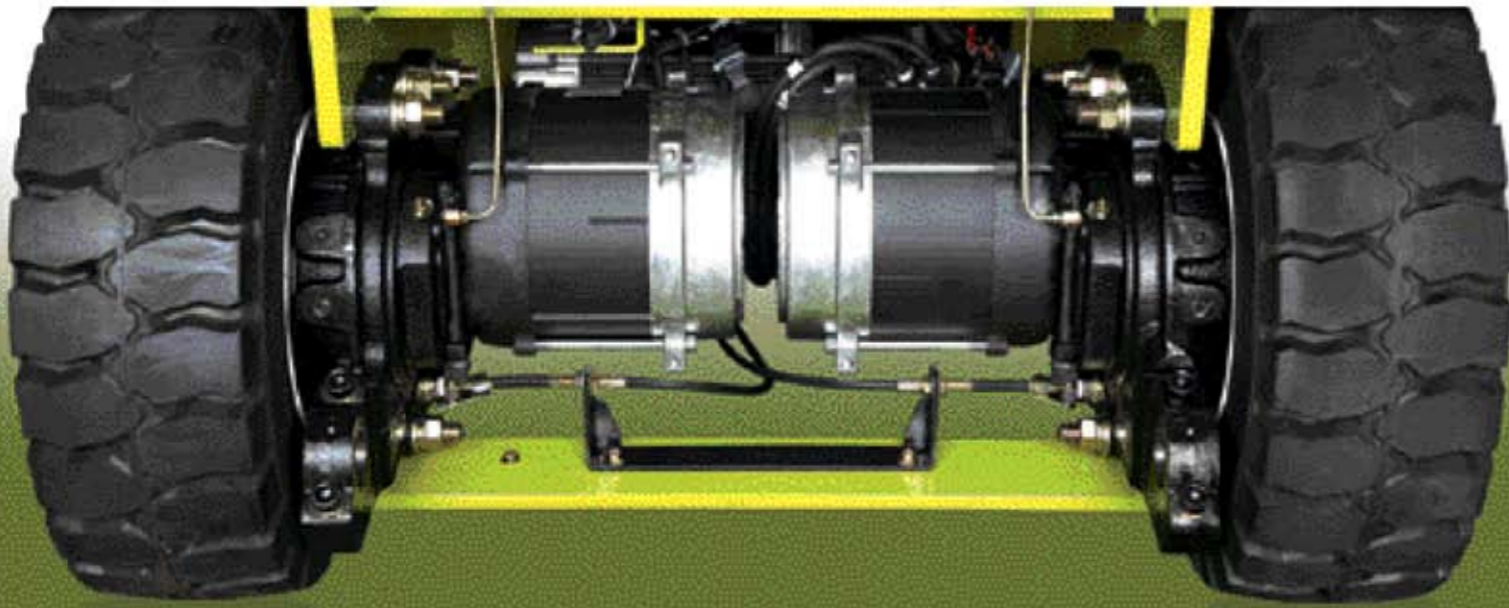
•창원공장 641-290 경상남도 창원시 웅남동 40-1 대표전화 (055)260-9062~66

© 2006 CMH GEX20/25/30-00-0609

8102-58016

클라크 지게차  
[www.clarkmhc.co.kr](http://www.clarkmhc.co.kr)





# Up Grade Power! GenEX의 기술력으로 다시 한번 세계에 도전합니다.

80V의 강력한 드롭 배터리를 장착한 클라크의 GenEX가 작업환경에서의 배가된 작업효율을 보장합니다.

## GEX의 강력한 힘의 원천 80V 초강력 파워 배터리

Drop Battery 방식 채택에 따른 새로운 형태의 Frame, Counterweight, O.H.G의 인체공학적인 설계로 성능, 디자인, 효율성에서 지게차의 꿈을 실현합니다.

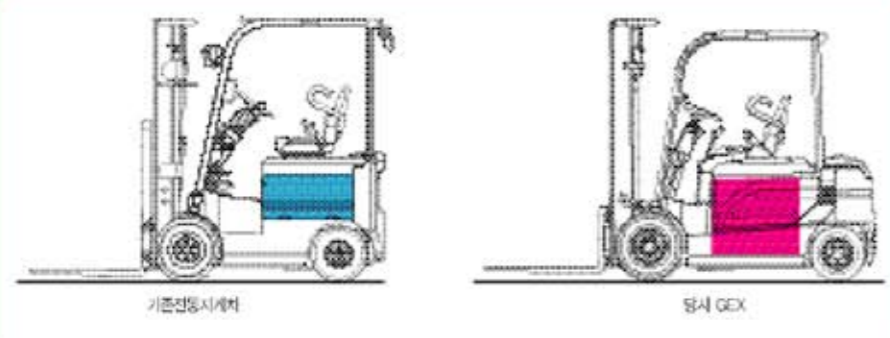
- 독일 HOPPECKE사의 대용량 80V BATTERY를 적용하여 아작작업시 안정한 Power 유지로 인력한 작업성능을 제공하며, 인진 Truck의 생산성 대비 높은 작업 효율을 제공합니다.
- 기존 48V 장비 대비 가속성능이 우수합니다.



(독일 HOPPECKE사의 대용량 BATTERY)

GEX20/30 모델별 BATTERY 사양			
모델	표준	옵션	업체
GEX20/25	80V 465AH	80V 520AH	HOPPECKE
GEX30	80V 620AH	80V 775AH	HOPPECKE

GEX장착 초강력 드롭 배터리는 높은 용량 배터리 가동 시간이 2배가량 증가하여 지치지 않는 작업 효율을 제공합니다. 기존 전동차 대비 최고 180% 가량 사용시간이 연장되어 장시간 사용에 적합하여 추가 배터리 구입이 필요 없습니다. (다중배터리 지원한 유지비)



### 스티어 액슬

- 최적의 회전 반경 구현  
회전 각도 증대 (EPX25 vs GEX25) 75도 vs 83도  
**국내모델 중급 최대의 회전각**
- Twin Motor로 최소 회전반경 구현
- 저상형 배터리 탑재로 장비 회전시 안정성 증대 구현



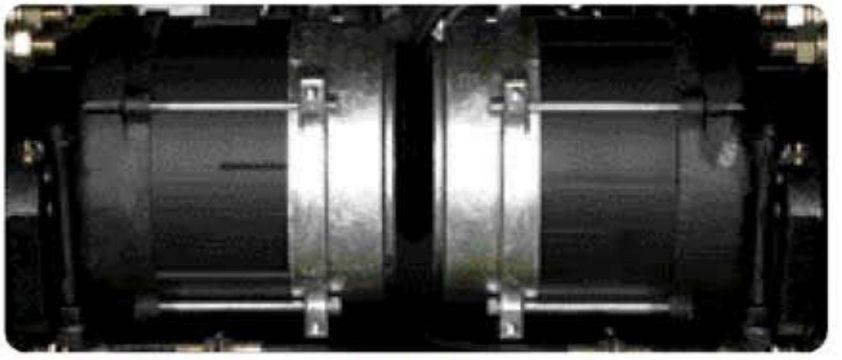
### 카운터웨이트 후드

- 드롭 배터리를 위한 신개발 카운터웨이트는 방열기능이 뛰어나 컨트롤러의 방열효율이 극대화 되었습니다.



### 주행 및 유압컨트롤러

- 컨트롤러를 카운터웨이트 상단에 설치하여 충전 및 정비에 용이합니다.
- 이태리 ZAPI사의 AC컨트롤러를 채택하여 최고의 작업환경을 컨트롤합니다.
- 무하시나 무부하시 일정한 주행속도 유지 가능하며 전진시와 후진시의 속도제어를 달리할 수 있습니다.
- 경사지 출발시 순간전압치가 자동조절되어 힘찬 출발이 가능합니다.
- 컨트롤러의 자가진단으로 배터브레이크 작동시, 방향전환시, 감속시 모터제어를 통해 자동 감속되어 브레이크 사용을 줄여 브레이크 수명(반영구적)을 증대시킵니다.
- 스톱보조장치를 통해 스톱조각시 컨트롤러는 수초후 전류를 50% 감소시키며 온도상승시 자동으로 전원을 차단하여 컨트롤러를 보호합니다.
- 유압조절밸브를 컨트롤하여 마스트상승, 하강등 작업속도를 작업의 특성에 맞게 조절이 가능합니다.
- 유압 모터를 필요시에만 강하게 회전시켜 모터수명을 연장하며 필요없는 소음발생을 억제 합니다.
- 차량의 운행에 관련된 모든 정보, 자가진단을 계기판에 전달하여 작업자의 작업효율을 증대합니다.



### 강력한 힘의 구동 TWIN-MOTOR

- Twin-motor를 장착한 In-line Drive Axle을 적용하여 강력한 힘과 후류타이어 각에 따른 스피드(모터의 회전 반대)를 현실화하였습니다. (회전반경 최소화 - 편차 83도의 스피드) 가능함, 국내중급 최소회전반경)
- Twin-motor와 80V Zapi controller, 80V의 대용량 배터리를 장착한 새로운 AC Traction/Lifting /Steering 시스템 적용을 통해 시장의 다양한 고객요구(H-tech Option)에 대응하였습니다.
- 강력한 힘을 발휘하며, Off load구간에서도 운행이 용이합니다.
- 브러시의 교환이 필요 없고 정류자의 정비도 필요 없습니다 - 경제성 배가
- 스톱 상태에서 모터의 발열에 의한 소음이 전혀 없습니다.
- 온도 측정 센서의 표준 장착으로 모터의 발열시 자동 멈춤으로 모터 보호기능을 강화하였습니다.
- Enclosed type motor를 채택하여 위험을 작업이 용이합니다.

### GEX 장착 Twin Drive 모터 장점

- 브러시가 없다. - 모터 유지비용이 적게 든다. • D.C Motor 내비 효율이 좋다(91%)
- 정류자가 없어 체중사이아크와 스파크의 발생이 없어 화재우려가 없다.
- Motor의 완전 밀봉이 가능하여 위험을 취급에 용이하다.
- 작업 현장에 맞추어 속도, 유압 제어가 자유롭다. (컨트롤러 제어)
- 브레이크 작동시 자동 제동전압이 가능하다.
- DC모터 내비 부드럽다 •Motor Stall시 잘 타지 않는다.
- 온도 저항기를 표준으로 장착하여 연속적으로 Motor 온도를 체크하여 모터의 효율성이 극대화 된다.

### 다중차량대비 GEX의 유지비용 비교(2년 사용기준)

항 목	2등급 다중			GEX20			기 준
	단 가	소요량	소요금액	단 가	소요량	소요금액	
엔로리인	1,350	6,720	9,072,000				14L/8hr×25일×12월×1년
연신오일인	1,800	96	172,800				250시간 마다
연신오일발터	28,000	19	532,000				250시간 마다
에어발터	4,800	3	14,400				1000시간 마다
엔로발터	1,800	10	18,000				500시간 마다
부동액인	2,100	5	10,500				1000시간 마다
T/M오일인	1,900	100	180,000				2000시간 마다
T/M오일발터	40,000	10	400,000				500시간 마다
전기(1kw)				64	42,000	2,688,000	1일 1회 충전
배터리					6,000,000	1/5 1,200,000	경가상속 5년
합계금액			10,309,700			3,888,000	

**다중대비절감 6,421,700원**

\* 비용의 추후, 사용조건, 운전습관, 작업환경 등이 따라 많은 차이가 발생할 수 있으며, 전기요금에 경우 선형용 전기요금을 반영한 금액으로, 본지표는 참고자료로 활용하시기 바랍니다.

### 배터리 연속 사용시간

우측의 테스트 자료는 당시 연속시간 테스트 결과치이며 실제 작업현장에서 사용방법, 작업자, 작업조건 및 환경에 따라 다소 차이는 있지만 **1회 충전만으로도 12~15시간 사용가능합니다.**

모델	AH	465H	620H	775H
GEX 20	4시간 35분	6시간 54분	-	-
GEX 25	5시간 20분	7시간 36분	-	-
GEX 30	-	7시간 10분	8시간 41분	-



# 편리한 운전공간, 다양한 운전기능 운전자를 먼저 생각합니다.

인체공학적으로 설계된 운전석은 공간 효율의 극대화로 최적의 작업환경을 제공합니다.

## CAN BUS 방식의 TFT COLOR DISPLAY

- 차량상태 식별이 용이한 COLOR 모니터 적용
- 운전자 사용 편의성을 감안한 심플한 디자인 및 표시부 가능



- A TIME 표시 : 년 / 월 / 일 및 현재 시간을 표시함
- B 차량 진행 방향 표시 : 지게차의 진행방향을 실시간으로 모니터에 표시함
- C. HANDSET 대체 기능 : 모니터의 스위치로 기존의 HANDSET기능을 수행함
- ① Parking brake LED ② Seat belt LED ③ Fault LED
- ④ Down arrow switch (Mode switch) ⑤ Up arrow switch (Enter switch)
- ⑥ Left arrow switch (Slow speed switch)
- ⑦ Right arrow switch (Power select switch)
- ⑧ Plus switch ⑨ Minus switch



## Full Suspension Seat

- 폴서스펜션 시트의 표준장착으로 운전자의 작업 피로도를 최소화 합니다.
- 75도의 리크라이닝이 가능하며, 50~130Kg까지 몸무게에 맞는 하중조절이 가능합니다.
- 장시간 운전시 척추상체 및 골반부위를 최적으로 지지할 수 있도록 운전자에게 최대의 안락감을 제공합니다.



## Hood에 장착한 토글식 주차 브레이크

운전편의를 위해 유압레버를 후드에 장착하여 작업 피로도를 최소화 및 작업 효율을 극대화 하였으며, 토글식 주차 브레이크 설치로 브레이크 작동이 용이하여 작업 안전도를 최대화 하였습니다.



## 각도조절 핸들 (전후 38도 조절가능)

승용차 수준의 각도 조절 능력으로 운전자의 가장 이상적인 운전을 도모하도록 설계되었습니다.



## 넓어진 수납공간

운전석 좌측에 A4시트를 수납할수 있는 넓은 수납 공간을 확보하여 작업일지 보관등 작업에 사용되는 시트 수납이 용이하도록 하였습니다.



## 페달 및 미니 조절레버

- 인체공학적이며, 작업자의 편의성을 고려한 액셀레이터의 장착 하였습니다.
- Wide 브레이크를 표준장착하여 브레이크 지적이 원활하며, 신개발 미니레버는 운전조작을 최소화 하였습니다.

# 작업자의 안전을 최우선으로...!

GenEX의 기술력으로 작업 안전이 배가됩니다.



## 경사지 밀림 방지 장치(안티롤 백 장치)

- 주차 브레이크를 작동시키지 않고 시동이 걸려 있는 상태로 운전자가 장비로부터 이탈하려드, 장비는 전후방 레버 위치와 장비의 방향에 관계없이 약 1.6km/h의 느린 속도로 경사지로부터 내려옵니다.
- 모터의 센서 베어링이 장비의 움직임을 감지하고 있으며, 컨트롤러가 전후진 레버의 위치와 가속 페달의 입력을 감지하여 장비가 멈추지 않도록 반대 방향으로 Torque를 발생 시키게 합니다.
- 비탈길 작업위험요소를 해소 하였습니다.



## 타이어 구성

저상형 지게차 및 타이어 내구성 증대를 위한 광폭 타이어를 탑재 지면과의 접지 면적이 10% 증대되어 장비 안정성 마모율을 극대화 하였습니다.

- ▶ 전륜 : 23×9-10 광폭 슬리드 타이어 표준장착 (옵션 : 공기압 타이어, Non-Marking Tread Tire)
- ▶ 후륜 : EPX 20/30과 공용



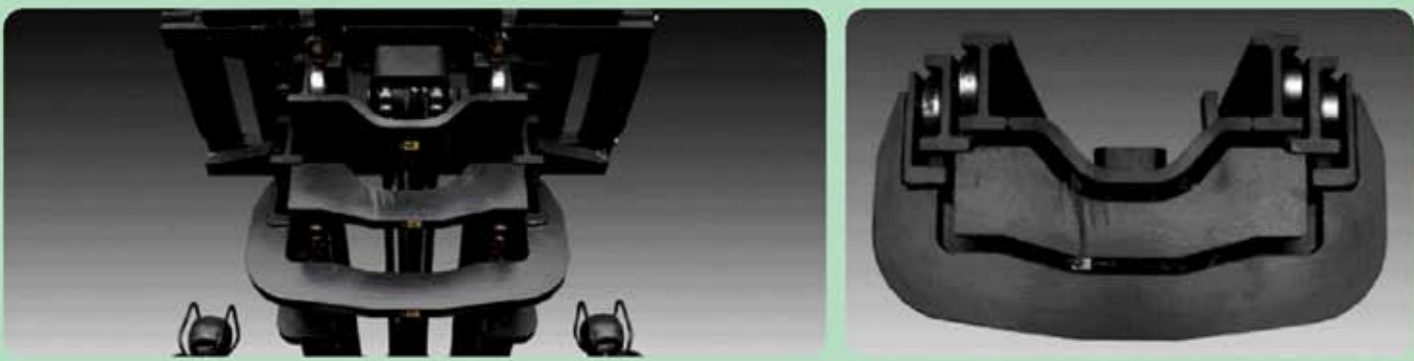
## 비상 전원 차단 스위치

장비 운행중 위험 사항 발생시 운전석 좌측의 비상 주전원 차단 스위치를 누름으로 차량의 모든 전원을 한꺼번에 차단할 수 있습니다.



*Built to Last!*  
GenEX 작업장치  
정상의 자리를 지켜줍니다.

클라크의 상징 Up light



- 캔티트 롤러 베어링 방식을 채택하여 수평 반력을 충분히 지지하여 하중 보부의 불균형 시 발생하는 집중 하중이 각 베어링에 골고루 분배 되도록 설계하여 소음을 급감하였습니다.
- Check Valve를 설치하여 small Chamber 내부의 공기나 진공 유입을 통해 내부 유압이 가능하여 작업성이 부드럽습니다.



신개념 카운터웨이트

컨트롤러를 카운터웨이트 상단에 장착하여 정비가 용이하며, 컨트롤러의 삽입문제를 완전해결 하였으며 충전케이블을 카운터웨이트 상단에 위치시켜 충전이 용이하도록 설계하였습니다.



승용차 타입의 퓨즈, 릴레이박스

승용차와 동일한 퓨즈, 릴레이를 사용하여 정비성이 용이하며, 퓨즈와 각종 릴레이의 집중화로 장비 점검이 간편합니다.



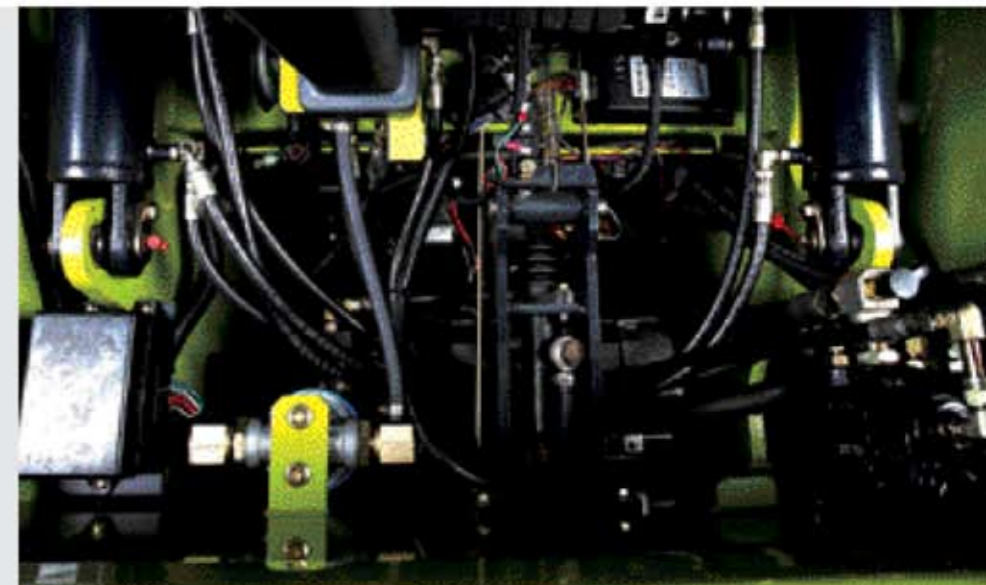
브레이크 오일커버

브레이크 오일을 카울상단에 위치시켜 오일 점검이 용이하며, 오일커버 설치로 먼지 및 이물질 유입을 완전 차단하여 오일 수명이 오래갑니다.



정비용 핸드셋으로 지게차를 제어합니다.

- 최고 속도 조정이 가능함(전후진), 가속성, 플러깅, 밀림 방지경사제, 기타.
- 각종 스위치의 적절한 작동 유무를 점검.
- 각종 배선 연결이 적절한지 점검.
- 각종 셋팅 값의 현황 파악.
- 저장된 ERROR CODE 확인 가능 (Alarm Log)



손쉬운 정비, 점검은  
장비 효율을  
극대화 합니다.

부품 공용화를 통해 장비의 점검이 용이합니다.



